

Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po připomínkách	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: <i>Kovařík</i> Ing. Václav Kovařík		Zodp. projektant: <i>M. Rykl</i> Ing. Miroslav Rykl		Kontroloval: <i>Rentka</i> Ing. Jakub Rentka			
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.hr.					
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1							
Akce: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov</div>							
						Formát:	A4
						Datum:	11/2021
						Účel:	DSP+PDPS
						Č. zakázky:	64020136
						Změna:	Č. kopie:
						Měřítko:	
Obsah dokumentace:						Část dokumentace:	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA						A	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

STAVBA: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov

STUPEŇ DOKUMENTACE: DSP a PDPS

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	4
1.3	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	5
1.4	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	5
1.5	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	5
1.6	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona	5
1.7	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	6
1.8	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	6
2	Základní údaje o stavbě	6
2.1	Umístění stavby	6
2.2	Stručný popis prací z hlediska účelu a funkce	6
2.3	Projektované kapacity opravných prací včetně základních technických parametrů a údaje o provozu.	6
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	7
2.5	Požadavky na realizaci stavby	7
3	Přehled výchozích podkladů	7
3.1	Členění stavby	7
3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace	9
3.3	Podklady a vyjádření	9
4	Zdůvodnění opravných prací a jejího umístění	9
4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	9
4.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	10
4.3	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	10
5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	10
6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	10
7	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	11
8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	11
9	Členění projektové dokumentace	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov
Specifikace stavby:	Veřejná drážní stavba liniového charakteru
Stupeň dokumentace:	DSP a PDPS
Charakter dílčí části:	Oprava železniční trati
Kraj:	Liberecký
Okres:	Jablonec nad Nisou
Katastrální území:	Šumburk nad Desnou [765031]; Tanvald [765023]; Desná [563552]; Desná I [625574]; Desná III [625591]; Polubný [669750]
Místo stavby:	km 27,533 – km 34,115
Trať dle Prohlášení o dráze:	507 00 Tanvald – Harrachov státní hranice
Traťový úsek TU:	TU 1671 Liberec – Harrachov státní hranice
Trať dle NJŘ:	548 Harrachov – Liberec
Kategorie dráhy:	Regionální
Období realizace:	předpoklad – 2023

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové

Údaje o zpracovateli dokumentace:

Hlavní projektant stavby: (dle SOD)	TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov Moskevská 532/60 101 00 Praha 10
Hlavní projektant stavby:	Ing. Miroslav Rykl ČKAIT – 0400329 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Opravné práce budou realizovány na pozemcích Správy železnic, státní organizace, popřípadě na cizích pozemcích ve stávajícím rozsahu. V rámci stavby nedojde k dalšímu trvalému záboru mimodrážních pozemků, respektive v rámci odvodnění u Žďárského tunelu bude zřízena služebnost pro udržování příčného odvodňovacího žebra na pozemcích města Tanvald – bude řešeno v SO 01-11-01.

V rámci opravných prací nedochází k větším záborům ZPF ani PUPFL než ve stávajícím stavu. Pozemek č. 285/1 v k.ú. Desná I je vedený jako zemědělský půdní fond. Jedná se o bonitovanou (poměr 18 × 114) půdní ekologickou jednotku 8.50.44 s bodovou výnosností půdy hodnoty 22 a o bonitovanou půdní ekologickou jednotku 8.40.68 s bodovou výnosností půdy hodnoty 17.

Některé pozemky jsou vedeny jako chráněná krajinná oblast II. - IV. třídy. Část stavby se nachází v chráněné krajinné oblasti CHKO Jizerské hory a pozemky jsou chráněny jako rozsáhlé chráněné území.

Trať jako taková křížuje mostními objekty (celkem třikrát) řeku Černá Desná a řeku Bílá Desná.

Stavba se nachází na následujících pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace:

č.p.	k.ú.	vlastník	výměra	způsob využití	způsob ochrany	omezení vlast. práva
34/1	Šumburk n. D. [765031]	ČD, a.s.	28985	dráha	-	věcné břemeno
2678	Šumburk n. D. [765031]	Správa železnic, státní organizace	290	dráha	rozsáhlé chráněné území	-
1932/1	Tanvald [765023]		1941	dráha	rozsáhlé chráněné území	-
1932/2	Tanvald [765023]		27453	dráha	CHKO – II.-IV. zóna	věcné břemeno
1932/3	Tanvald [765023]		1401	dráha	rozsáhlé chráněné území	-
285/1	Desná I [625574]		132	ZPF	CHKO – II.-IV. zóna	-
288	Desná I [625574]		510	dráha	rozsáhlé chráněné území	-
279	Desná I [625574]		750	dráha	rozsáhlé chráněné území	-
270	Desná I [625574]		2327	dráha	rozsáhlé chráněné území	-
789	Desná I [625574]		6867	dráha	rozsáhlé chráněné území	-
106	Desná II [625582]		215	dráha	rozsáhlé chráněné území	věcné břemeno
110	Desná II [625582]		9264	dráha	rozsáhlé chráněné území	-
245/1	Desná II [625582]		42829	dráha	CHKO – II.-IV. zóna	věcné břemeno
671	Desná III [625591]		7630	dráha	rozsáhlé chráněné území	-
3038/2	Polubný [669750]		65451	dráha	rozsáhlé chráněné území	věcné břemeno

Stavba se nachází na následujících pozemcích v cizím vlastnictví (již ve stávajícím stavu):

č.p.	k.ú.	vlastník	výměra	způsob využití	způsob ochrany	omezení vlast. práva
2588	Šumburk n. D. [765031]	Liberecký kraj	2251	silnice	-	věcné břemeno
1915/1	Tanvald [765023]	Povodí Labe, s.p.	5856	koryto vodního toku	rozsáhlé chráněné území	-
1833/4	Tanvald [765023]	Město Tanvald	2238	ostatní komunikace	rozsáhlé chráněné území	-
1897/1	Tanvald [765023]	Město Tanvald	977	ostatní komunikace	-	věcné břemeno

č.p.	k.ú.	vlastník	výměra	způsob využití	způsob ochrany	omezení vlast. práva
1918/1	Tanvald [765023]	Povodí Labe, s.p.	11224	koryto vodního toku	rozsáhlé chráněné území	věcné břemeno
99	Desná I [625574]	Povodí Labe, s.p.	6427	koryto vodního toku	rozsáhlé chráněné území	věcné břemeno
480/1	Desná I [625574]	KSS LK, p.o.	8203	silnice	rozsáhlé chráněné území	věcné břemeno
275	Desná I [625574]	Město Desná	1197	ostatní komunikace	rozsáhlé chráněné území	věcné břemeno
183/6	Desná I [625574]	Povodí Labe, s.p.	10354	koryto vodního toku	CHKO – II.-IV. zóna	-
60/12	Desná II [625582]	Město Desná	123	ostatní komunikace	rozsáhlé chráněné území	věcné břemeno
60/1	Desná II [625582]	ŘSD ČR	8490	silnice	rozsáhlé chráněné území	věcné břemeno
60/10	Desná II [625582]	Město Desná	879	ostatní komunikace	rozsáhlé chráněné území	věcné břemeno
228/11	Desná II [625582]	Lesy ČR, s.p.	2665	koryto vodního toku	rozsáhlé chráněné území	-

1.3 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci projektu byly provedeny níže uvedené průzkumy:

- Vstupní pochůzka v dotčeném úseku s Investorem
- Následné pochůzky projektanta
- Průzkum skalních svahů
- Průzkum k ověření hloubky štěrkového lože a způsobu odvodnění v tunelech
- Průzkum hloubky, způsobu odvodnění a stavu kabelizace v širé trati
- Průzkum kontaminace štěrkového lože v dotčeném úseku
- Průzkumy k ověření kvality oceli u mostních konstrukcí, které budou v rámci akce opravovány
- Průzkumy opěrných a zárubních zdí
- Průzkumy propustků
- Materiálová řešení ABT ozubnice včetně ozubnicového nájezdu a ozubnicového kola na lokomotivě v majetku – Železniční společnost Tanvald o. p. s.

1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt splňuje podmínky a požadavky dotčených orgánů.

1.5 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt splňuje obecné požadavky kladené na výstavbu.

1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona

Projekt není v kolizi s výše uvedenými omezeními.

1.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Projekt stavby byl koordinován s následujícími akcemi:

- Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha ve správě OŘ Hradec Králové TÚ 1671 Liberec – Poreba, 1. kolej v km 27.6 – km 36.0, projektant: SAGASTA, s.r.o.

1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládaná doba výstavby je uvažována v roce 2023. Opravná práce jako taková, je navržena jako jedno-etapová oprava dotčeného úseku.

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Umístění stavby

Trať Tanvald – Kořenov je dle kategorie železničních drah podle zákona č. 266/94 Sb. o drahách drahou regionální, vlastníkem je ČR zastoupena Správou železnic, státní organizace, provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace. Jedná se o jednokolejnou, neelektrifikovanou trať. V předmětném úseku je trať ozubnicová. Jde o jednu z posledních normálně rozchodných ozubnicových železnic v Evropě a také o nejstrmější železnici v Čechách. V roce 1992 ji Ministerstvo kultury prohlásilo za kulturní památku. Stavba jako taková se nachází v okrese Jablonec nad Nisou, kraj Liberecký.

2.2 Stručný popis prací z hlediska účelu a funkce

Předmětem opravy je komplexní oprava traťového úseku Tanvald (mimo) – Kořenov (mimo), dopravní D3 Desná a odb. výhybky na vlečku Preciosa Ornela a.s. (zatím v majetku vlečkaře) a zajistit tak bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy a dlouhodobé udržení požadovaných parametrů trati (adhezní i ozubnicový provoz). Oprava proběhne v km 27,533 – 30,590; 30,730 – 34,115. Dopravní D3 Dolní Polubný není součástí této stavby a bude řešena samostatnou investiční stavbou. Součástí opravných prací bude oprava železničního svršku vč. nové ozubnice na Y pražcích, železničního spodku, sanace skalních zářezů, sanace železničního spodku na přejezdech, oprava odvodnění, nástupišť (zast. Kořenov, dopravní D3 Desná), stezek, osvětlení, osazení EOY a elektromotorických přestavníků na krajních výhybkách v dopravní D3 Desná a s tím spojené zřízení technologického objektu, výpichy pro DDTS, oprava mostů, tunelů, zdí a propustků a oprava přejezdů P5545, P5546, P5547, P5548, P5550 a P5551.

2.3 Projektované kapacity opravných prací včetně základních technických parametrů a údaje o provozu.

- Začátek opravných prací km 27,533 (ZV16 ŽST Tanvald)
- Konec opravných prací km 34,115 (ZV1 ŽST Kořenov)
- Traťová rychlost $V = 40$ km/hod

- Traťová třída C3
- Řád koleje 6
- Napájecí soustava není

2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Místo stavby vede převážně v intravilánu obce Tanvald, Desná a Kořenov. Vzhledem k výrazné členitosti území se trať nachází nejčastěji v obloucích s poloměry R až 200 m (místa i R = 170 m). Trať ve směru staničení stoupá ve sklonu až 58 promile. Nachází se jak v náspech s úzkou korunou železničního spodku, tak v úzkých skalních zářezech. Trať kříží silnice I/10, za zastávkou Desná – Riedlova vila trať silnici překonává přes most v ev. km 29,973 a za zastávkou Kořenov trať silnici překonává Polubenským tunelem.

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Charakter stavebních prací na železniční infrastruktuře nebude mít negativní vliv na životní prostředí a nezpůsobí změnu hydrogeologických podmínek dotčeného území.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při opravných pracích

Realizace opravných prací musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedeného v projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

3 Přehled výchozích podkladů

3.1 Členění stavby

E.1.1	SO	00-10-01	Výstroj trati
D.2.1	PS	00-21-01	Přeložky kabelů
D.1.1.1	PS	02-10-01	Dopravna Desná, SZZ
D.2.7.1	PS	02-27-01	Dopravna Desná, napájení zab. zař.
D.2.7.2	PS	02-27-02	Dopravna Desná, informační systém pro cestující
D.3.7.1	PS	02-37-01	Dopravna Desná, napájení sil. Rozvodů
E.1.1.1	SO	01-10-01	Tanvald (mimo) - Desná (mimo), železniční svršek
E.1.1.1	SO	01-11-01	Tanvald (mimo) - Desná (mimo), železniční spodek
E.1.3.1	SO	01-13-01	Přejezd P5545 v ev. km 27,642
E.1.7.1	SO	01-17-01	Tunel Žďárský km 27,776 - 27,843

Technická zpráva

E.1.3.2	SO	01-13-02	Přejezd P5546 v ev. km 27,985
E.1.4.1	SO	01-14-01	Most v ev. km 28,253
E.1.4.2	SO	01-14-02	Zed' v km 28,285 - 28,345
E.1.4.3	SO	01-14-03	Zed' v km 28,586 - 28,643
E.1.4.4	SO	01-14-04	Propustek v ev. km 28,631
E.1.3.3	SO	01-13-03	Přejezd P5547 v ev. km 28,651
E.1.1.2	SO	02-10-01	Dopravna Desná, železniční svršek
E.1.1.2	SO	02-11-01	Dopravna Desná, železniční spodek
E.1.2.1	SO	02-12-01	Dopravna Desná, nástupiště
E.2.1.1.	SO	02-21-01	Dopravna Desná, technologický objekt
E.3.4.1	SO	02-34-01	Dopravna Desná, EOv
E.2.4.1	SO	02-24-01	Dopravna Desná, orientační systém
E.3.6.1	SO	02-36-01	Dopravna Desná, přípojka NN - ČEZ
E.3.6.2	SO	02-36-02	Dopravna Desná, osvětlení
E.3.6.3	SO	02-36-03	Dopravna Desná, přípojka zab. zař.
E.1.1.3	SO	03-10-01	Desná (mimo) - Dolní Polubný (mimo), železniční svršek
E.1.1.3	SO	03-11-01	Desná (mimo) - Dolní Polubný (mimo), železniční spodek
E.1.4.5	SO	03-14-01	Propustek v ev. km 29,085
E.1.3.4	SO	03-13-01	Přejezd P5548 v ev. km 29,107
E.1.4.6	SO	03-14-02	Most v ev. km 29,281
E.1.7.2	SO	03-17-01	Tunel Desenský km 29,438 - 29,690
E.3.6.4	SO	03-36-01	Zast. Desná - Riedlova vila, přípojka NN - ČEZ
E.3.6.5	SO	03-36-02	Zast. Desná - Riedlova vila, osvětlení
E.1.7.3	SO	03-17-02	Tunel Dolnopolubenský km 30,375 - 30,542
E.1.1.4	SO	04-10-01	Dolní Polubný (mimo) - Kořenov (mimo), železniční svršek
E.1.1.4	SO	04-11-01	Dolní Polubný (mimo) - Kořenov (mimo), železniční spodek
E.1.4.7	SO	04-14-01	Most v ev. km 30,922
E.1.3.5	SO	04-13-01	Přejezd P5550 v ev. km 31,049
E.1.4.8	SO	04-14-02	Propustek v ev. km 31,076
E.3.6.6	SO	04-36-01	Zast. Desná - Pustinská, přípojka NN - ČEZ
E.3.6.7	SO	04-36-02	Zast. Desná - Pustinská, osvětlení
E.1.4.9	SO	04-14-03	Most v ev. km 31,694
E.1.4.10	SO	04-14-04	Most v ev. km 31,860
E.1.4.11	SO	04-14-05	Most v ev. km 32,360
E.1.4.12	SO	04-14-06	Zed' v km 32,543 - 32,689
E.1.2.2	SO	04-12-01	Zast. Kořenov zastávka, nástupiště
E.3.6.8	SO	04-36-04	Zast. Kořenov zastávka, přípojka NN - ČEZ
E.3.6.9	SO	04-36-05	Zast. Kořenov zastávka, osvětlení
E.1.7.4	SO	04-17-01	Tunel Polubenský km 32,691 - 33,631
E.1.4.13	SO	04-14-07	Zed' v km 33,631 - 33,704
E.1.4.14	SO	04-14-08	Propustek v ev. km 33,967
E.1.4.15	SO	04-14-09	Propustek v ev. km 34,054
E.1.3.6	SO	04-13-02	Přejezd P5551 v ev. km 34,067

Technická zpráva

3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Jedná se o první stupeň dokumentace.

3.3 Podklady a vyjádření

Seznam podkladů použitých při vypracování dokumentace:

- Zadávací dokumentace akce – Záměr projektu
- Mapové podklady
- Nákrešný přehled železničního svršku
- Geodetické zaměření stávajícího stavu SŽG
- Přejezdové tabulky
- Výkresy umělých objektů
- Historické podklady z Národního archivu Praha
- Historická dokumentace žel. svršku soustavy A s Abtovou ozubnicí na ocel. pražcích T3
- Místní šetření projektanta přímo na místě
- Příslušné normy a předpisy
- Zaváděcí a vzorové listy
- Zápisy z jednání, porady

4 Zdůvodnění opravných prací a jejího umístění

4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Trať jako taková je v havarijním stavu. Kolejnice trpí řadou vad, ocelové korýtkové pražce jsou léty poškozené, styky propadlé. Ozubnicový systém je v nevyhovujícím stavu – poruchy geometrie vs. kolej, opotřebení ozubnicových hřebenů a značně poškozené ozubnicové nájezdy. Kvalita cestování je snížena hlukovou zátěží a sníženou plynulostí provozu. Pláň tělesa železničního spodku má v některých úsecích nevyhovující šířku, a tak není schopná zajistit základní funkce jako bezpečnost pohybu způsobilých osob nebo zajištění předepsaného tvaru šterkového lože. Odvodnění v podobě příkopů je zanesené, případně chybí. V tunelech se v zimním období projevuje celá řada vad. Odvodnění u tunelů je silně znečištěné. U některých umělých objektů se nachází římsy nevyhovujících rozměrů, a proto se vtoky, resp. výtoky zasypávají kolejovým ložem. Železniční přejezdy opravované v této akci nejsou celorozebiratelné, většinou jsou tvořeny živičnou konstrukcí. Sklonové poměry navazujících komunikací neumožňují plynulý přechod vozidel a příčné odvodnění vozovek nemá dostatečnou kapacitu. Skalní svahy jsou v různých stádiích poškození – vlivem degradace skalního podkladu dochází k četným vadám skalních výchozů. Dopravna D3 Desná a zastávka Kořenov má nevyhovující stav stávajících nástupišť. Jsou silně poškozené a v nevhodné výšce či délce. Poruchy vykazuje také osvětlení zastávek. Opěrné a zárubní zdi jsou v nevyhovujícím stavu. Kabelizace není harmonizována.

4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Projekt přinese obnovení technických parametrů železniční infrastruktury, týkající se hlavně plynulosti jízdy na upraveném železničním svršku. Je navrženo pročištění, respektive výměna kolejového lože, obnova kolejového roštu vč. ozubnice, následná úprava GPK a zřízení bezстыkové koleje. V úsecích s nevyhovující korunou železničního spodku dojde k rozšíření stezek. Příkopy budou pročištěny, případně v místech, kde je vyžadováno, bude zřízeno funkční odvodnění.

U vybraných umělých objektů dojde nadvýšení říms, spárování atd. Dojde k opravě tunelů – sanace portálů a vnitřních kleneb. Železniční přejezdy budou zřízeny jako celorozebiratelné. Dojde na nich ke zlepšení sklonových poměrů z hlediska silniční dopravy a ke kapacitnímu příčnému odvodnění vozovky. Pod přejezdy bude zřizována zesílená konstrukce pražcového podloží dle jednotlivých požadavků Investora. Zdi budou sanovány, betonové rigoly také. V rámci stavby dojde k harmonizaci kabelů v celém úseku.

4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Stavba je umístěna do stávajícího území a se souhlasem s územními plány dotčených měst a obcí. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících staveb a zařízení nedojde k záboru pozemků či věcným břemenům, kromě níže uvedeného (vyvoláno požadavky na technické řešení ze strany Investora):

Zřízení příčného odvodňovacího žebra v km 27,929

Umístění tohoto prvku odvodnění, které je součástí železničního spodku – SO 01-11-01.01 je způsobeno zvodnělým místem s častou poruchou GPK u Žďárského tunelu. Projektant toto řešení navrhnul na základě odborných zkušeností a místního šetření spolu s Investorem, se zástupci MěU Tanvald a Povodí Labe s ohledem na nutnost postupovat v souladu s platnými normami.

5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

V rámci stavby nejsou navrženy žádné provizorní provozní soubory ani stavební objekty. Opravná práce, respektive navržené GPK se napojuje v ŽST Tanvald a v ŽST Kořenov na tečny, které jsou součástí jednotlivých projektů PPK, jež poskytnul Investor, respektive SŽG v rámci zadání stavby.

6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Technicko – bezpečnostní zkouškou (dále jen TBZ) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu. TBZ podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek se určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

TBZ se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko – bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Dlouhodobý hmotný majetek (DLHM) Správy železnic, státní organizace v rámci akce spravuje Oblastní ředitelství Hradec Králové:

Správa tratí Liberec:

- stavební objekty železničního svršku, přejezdů
- stavební objekty železničního spodku

- Správa mostů a tunelů Hradec Králové
- stavební objekty umělých staveb

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové

- demontáž a montáž zabezpečovacího zařízení

8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné požadavky na výstavbu jsou dodrženy.

9 Členění projektové dokumentace

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Plán BOZP v přípravě

C Situace stavby

C.1 Přehledná situace stavby

C.2 Koordinační situace stavby

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

E Stavební část

E.1.1.1 Železniční svršek

E.1.1.2 Železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.7 Železniční tunely

F Zásady organizace výstavby

G Náklady

H Doklady

H.1 – Vyjádření k existenci sítí

H.2 – Vyjádření k projektové dokumentaci

H.3 – Připomínky investora k PD

H.4 - Průzkumy

I Geodetická dokumentace

Technická zpráva